

Plan van Aanpak

Opdrachtgever

Roebben J. BV

Auteur

Geert America | Roebben J. BV
Johan Krook | Coning van Houten B.V.

CO₂-manager

Geert America

Datum/versie nummer

05-08-2025 versie 1

2. Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 Energie- en CO₂-reductiedoelstellingen van Roebben J. BV gepresenteerd. Hieraan voorafgaand is de Energiebalans en de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 2019 en het GHG Protocol (Emissie Inventaris Rapportage en Energiebeoordeling).

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen de organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Als vertrek punt is gekozen voor Trias Energetica waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.

Dit plan van aanpak is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden jaarlijks beoordeeld en voortgang zal vastliggen in de desbetreffende voortgangsrapportages.

3. Doelstellingen Energiereductie

Hoofddoelstelling

Roebben J. BV wil 10 % energieverbruik reduceren in 2028 ten opzichte van 2024.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan VTE om zodoende de voortgang in Energiereductie te monitoren.

Doelstelling en maatregelen voor energiereductie zijn Scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Maatregel	Beoogde Reductie Maatregel	Beoogde Reductie Totaal	Sleutelpersoon	Status	Datum
Volgen van regulier vervangingsplan vrachtwagens / materieel	2 % per jaar	8,00	Karoline Roebben, Geert America/ Jan Jamaer	Gepland	2026
Plaatsen meer zonnepanelen	Geen	Geen	Karoline Roebben, Geert America/ Jan Jamaer	In uitvoering	2025
100% van de verlichting van bedrijventerreinen vervangen door ledverlichting.	70%	0,01%	Karoline Roebben, Geert America/ Jan Jamaer	Gepland	Juni 2027
Bij minimaal 75% van alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf	Geen	Geen	-	Ingevoerd	Juli 2025
Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij minder dan 75% van de vrachtwagens	0,1 %	0,1 %	Geert America	Ingevoerd	Juni 2025
Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	0,2 %	0,2 %	Geert America/ Jan Jamaer	Ingevoerd	Januari 2025
Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie, of organisatie plaatst bandenpomp of organiseert 3-maandelijks een 'band op spanning' actie op alle locaties.	0,4%	0,4%	Geert America/ Jan Jamaer	Gepland	Augustus 2026
3-maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	0,4%	0,4%	Geert America/ Jan Jamaer	Ingevoerd	Januari 2025
Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.	0,2%	0,2%	Geert America/ Jan Jamaer	Gepland	September 2025
Start-stop systeem toegepast bij >25% van de in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	0,1%	0,1%	Geert America/ Jan Jamaer	Ingevoerd	Januari 2025
Alle banden die binnen het bedrijf gebruikt worden hebben het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	0,6%	0,6%	Geert America/ Jan Jamaer	Gepland	Januari 2030

4. Doelstellingen CO₂-reductie

Hoofddoelstelling

Roebben J. BV wil 10 % minder CO₂ uitstoten in 2028 ten opzichte van 2024.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan VTE om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor Scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 10 % CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2024.
- Scope 2: behouden van het behaalde niveau van 0 ton CO₂.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel Scope 1	Beoogde Reductie Maatregel	Beoogde Reductie Totaal	Sleutelpersoon	Status	Gepland
Regulier vervangingsplan vrachtwagens/materieel.	2%	8%	Karoline Roebben, Geert America/ Jan Jamaer	Doorlopend	-
3-maandelijke controle bandenspanning bij alle vrachtauto's/ Maandelijkse controle bandenspanning bij alle machines (kranen, graafmachines e.d.).	0,5%	0,5%	Geert America/ Jan Jamaer	Ingevoerd	Januari 2025
Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.	0,2%	0,2%	Geert America/ Jan Jamaer	Gepland	September 2025
Start-stop systeem toegepast bij >25% van de in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease)./ Start-stop systeem toegepast bij 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.).	0,2%	0,2%	Geert America/ Jan Jamaer	Ingevoerd	Januari 2025
Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	0,1%	0,1%	Geert America/ Jan Jamaer	Gepland	Juli 2026
Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	0,2%	0,2%	Geert America/ Jan Jamaer	Ingevoerd	Januari 2025
Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	0,2%	0,2%	Geert America/ Jan Jamaer	Ingevoerd	Januari 2025
Alle banden die binnen het bedrijf gebruikt worden hebben het label A op het onderdeel "brandstofverbruik" van het Europees bandenlabel.	0,6%	0,6%	Geert America/ Jan Jamaer	Gepland	Januari 2030

Maatregel Scope 2	Beoogde Reductie Maatregel	Beoogde Reductie Totaal	Sleutelpersoon	Status	Gepland
Plaatsen meer zonnepanelen.	0%	0%	Karoline Roebben, Geert America/ Jan Jamaer	Gepland	2025
100% van de verlichting van bedrijventerreinen vervangen door ledverlichting.	0%	0%	Geert America/ Jan Jamaer	Gepland	Juni 2027
Bij minimaal 75% van alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf	0%	0%	Geert America/ Jan Jamaer	Ingevoerd	Juli 2025

5. Risico's en Kansen

Kans	Maatregel	Termijn	Sleutelpersoon
Verkrijgen CO ₂ -Prestatieladderprojecten.	Certificering behalen	2025	Geert America
Besparen CO ₂ en energie met eigen materieel.	Doorvoeren van vervangingsbeleid, verhogen van bewustzijn	2025-2028	Geert America

Risico	Maatregel	Termijn	Sleutelpersoon
Niet tijdig beschikbaar van nieuwe voertuigen.	Geen maatregel	2025-2028	Geert America
Meerprijs HVO-brandstoffen tegenover Rode Diesel.	Bij project specifieke eisen meerprijs van HVO doorberekenen	2025-2028	Geert America

Er wordt aan volgende wettelijke verplichtingen voldaan:

(zie ook 4.4 algemeen deel).

Op basis van eigen doelstellingen, ingevulde maatregellijst (8xA 9xB 6xC) vergelijk met sectorgenoten en het voldaan aan wettelijke verplichtingen is onderbouwd dat:

- De doelstellingen in dit Plan van Aanpak voldoende ambitieus zijn; en
- Roebben J. BV zich beschouwt als middenmotor.